



POZNAMKA:

- NA STAVĚ MUSÍ BÝT VÝZVY DODRŽOVÁNÝ VŠECHNY PRACOVNÍ, TECHNOLOGICKÉ A TECHNICKÉ POSTUPY VČETNĚ DOPORUČENÍ VÝROBČI JEDNOTLIVÝCH STAVEBNÍCH SYSTÉMŮ DLE ČSN A SOUVISEJÍCÍCH PŘEDPISŮ. PŘI PROVÁDĚNÍ PRÁCE JE NUTNÉ DOKADOVAT VÝHLEDY A NÁŘZENÍ VLÁDY O BEZPEČNOSTI A OCHRANĚ ZDRAVÍ.
- PROJEKTOVÝ SYSTÉM VÝRAŽNĚ PRAVO NA PŘÍPADNÉ KOREKTURY ŘEŠENÍ DLE NÁLEŽITOSTÍ ZÁSTĚRNÍCH NA STAVĚ. SLOŽITOSTI PŘÍPADY BUDOU OBJEDNÁVY A ZPRACOVÁNÍ JAKO DODATEK PROJEKTU.
- PŘÍKLAD STAVEBNÍ V PRŮBĚHU PROVÁDĚNÍ PRÁCE PROJEKTOVÝM DOKUMENTACI ZNÁMÍ, UPRÁVŮ O NEDODRŽÍ, NENESSE PROJEKTANT ZA DÍLO ZADÁNOU ZODPOVĚDNOST.
- VŠECHY STAVĚBNÍ PRÁCE MUSÍ PROBĚHAT V KOORDINACI SE VŠEM SOUVISEJÍCÍM PROJEKTEM A JEDNOTLIVÝM PRŮBĚHEM.
- JE ZAKÁZÁNO ODMĚŇOVAT ROZDÍLY PRÁCE Z VÝNĚSU, JE MOŽNÉ, ŽE PŘI TĚMTO VÝNĚSŮ DŮLEŽ K BETONOVÉ ROVNOSTI.
- ZÁKRESY POZEMKŮV INŽENÝRSKÝCH ZÁŘEŽÍ JSOU POUZTE INFORMACÍ A NESLŮŽÍ JAKO VÝTVORČNÍ VÝNĚS. TĚCHTO SÍŤI PŘED ZAHÁJENÍM STAVEBNÍCH PRÁCE MUSÍ INVESTOR ZAJISTIT JELIKO VÝTVORČNÍ SPRÁVČÍ A JELIKO OZNAČENÍ NA MÍSTĚ DLE PLÁNOVÝCH PŘEDPISŮ. VŠECHNY PRÁCE PROJEKTANT DLE PLÁNOVÝCH ČSN A TECHNOLOGICKÝCH PRAVIDEL, ZA DOODRŽENÍ BEZPEČNOSTI PRÁCE. ABY SE PŘEDČELO POSOUZENÍ POZEMKŮV INŽENÝRSKÝCH SÍŤI PŘI ZEMĚNÍCH PRÁCÍCH. DOPORUČUJEME INVESTORŮM TOTO POZEMKŮV INŽENÝRSKÝCH, TELEKOMUNIKAČNÍ, VODOVODŮ A KANALIZACÍ SÍŤ V PRŮBĚHU STAVĚNÍ SE VÝNĚSŮ POUŽÍVAT. OCHRÁNIT A POKLÉ POTŘEBY ZPŘESNIT. DOPORUČUJEME INVESTORŮM VČAS ZAJISTIT VÝTVORČNÍ A VÝNĚSŮ STAVĚNÍ PO DOBU STAVEBNÍCH PRÁCE NÁLEŽITĚ. POKUD MOŽNOSTI, BY STAVĚBNÍ CHODNÍK DODRŽEL, K VÝNĚSŮ INŽENÝRSKÝCH SÍŤI NEMĚ BÝT POUŽITO. VŠE ZPRACOVÁNÍ OZNAČOVÁNÍ Z TĚTO PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE.
- PŘED OBJEDNÁVÁNÍ VÝROBKŮ, MATERIÁLŮ, TECHNOLOGIE APOD. JE NUTNÉ, ABY ZAHOTVITEL OVEŘIL SPRÁVNOST PROJEKTOVÉ DOKUMENTACE PŘÍMO NA MÍSTĚ STAVBY.
- PO UKONČENÍ PRÁCE MUSÍ BÝT OKOLÍ STAVBY UVEDENO DO PŮVODNÍHO STAVU.

SEZNAM OBJEKTŮ:

SO.01 – CHODNÍK:

- min. ŠÍŘE 1500mm, PŘÍČNÝ SKLON max. 2‰, POŠEVNÍ max.0,7‰
- VÝŠKŮ LINE BĚŽI OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ NEBO OBRUBA ČDŽ VŠE VÝŠKĚ 60mm NAD CHODNÍK
- BETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DLAŽBA V. 60mm
- VÝŠKA NĚJŠUPU 120mm NAD VÝŠKOU
- SO.01a – STAVAJÍCÍ SLUNČNÍ OBRUBNÍK, KTERÉ BUDOU VYHĚNĚNÉ ZA NOVE SLUNČNÍ OBRUBNÍK
- SO.01b – STAVAJÍCÍ KOMUNIKACE BEZ SLUNČNÍHO OBRUBNÍK A OSAZENÍ NOVÝCH SLUNČNÍCH OBRUBNÍK
- SO.01c – OSAZENÍ CHODNÍK DO SILNICE
- SO.01d – OSAZENÍ OBRUBNÍK U OKOLÍ STRAN CHODNÍK

SO.02 – KOLEJ:

- SAMOSTATNÝ SÍJEZD dL 3000 – 6000mm Z MALEDOVÝCH SLUNČNÍCH OBRUBNÍK
- SÍJEZD SÍJEZD dL 6000 – 8000mm Z MALEDOVÝCH SLUNČNÍCH OBRUBNÍK
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5‰ POKUD PŘEDCHODOVÝCH SLUNČNÍ OBRUBNÍK OSAZENÍ NA 20 – 50mm
- PŘESNÝ VÝŠKOVÝ PÁK SÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
- BETONOVÁ ZÁKLADOVÁ DLAŽBA V. 80mm
- SO.02a – OSAZENÍ CHODNÍK DO SILNICE
- SO.02b – OSAZENÍ CHODNÍK DO SILNICE
- SO.02c – OSAZENÍ CHODNÍK DO SILNICE
- SO.02d – OSAZENÍ CHODNÍK DO SILNICE

SO.03 – MÍSTO PRO PŘECHÁZENÍ:

- dL 6000mm
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5‰ POKUD PŘEDCHODOVÝCH SLUNČNÍ OBRUBNÍK OSAZENÍ NA 20mm
- PŘESNÝ VÝŠKOVÝ PÁK SÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
- SIGNÁLNÍ PÁS 8. 800mm dL 1500mm OSAZENÍ 300mm OD VÝŠKOVÝ PÁK SÍŘE 400mm

SO.04 – STAVAJÍCÍ POKOUP:

- SO.04a – STAVAJÍCÍ POKOUP BUDĚ ZÁVĚSNÝ
- SO.04b – STAVAJÍCÍ POKOUP BUDĚ VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ
- SO.04c – STAVAJÍCÍ POKOUP BUDĚ VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ

SO.05 – STAVAJÍCÍ SLUPE:

- SO.05a – STAVAJÍCÍ SLUPE SPRÁVČE ČESTI A LON BUDOU ZRUŠENY, NUTNĚM VEDENÍ BUDĚ PŘILOŽNO DO ZEMĚ
- SO.05b – STAVAJÍCÍ SLUPE, KTERÉ JSOU V KOORDINACI S PROJEKTEM CHODNÍK
- SO.05c – STAVAJÍCÍ SLUPE, KTERÉ NEJSOU OZNAČEN VÝŠKOVOU CHODNÍK, ALE BUDOU OSAZENY
- SO.05d – STAVAJÍCÍ SLUPE, KTERÉ NEJSOU OZNAČEN VÝŠKOVOU CHODNÍK, ALE BUDOU OSAZENY

SO.06 – RAMPA:

- STAVAJÍCÍ RAMPA Z BETONOVÉ DLAŽBY BUDĚ OSAZENÁ

SO.07 – AUTOMOBILNÍ ZASTÁNKA:

- STAVAJÍCÍ OBRUBNÍK BUDOU OSAZENÝ A NÁVĚŠENÝ OBRUBNÍK PŘÍMÝ
- VÝŠKA NĚJŠUPU 160mm
- PŘECHOD Z CHODNÍK PŘES ZASTÁNKOVÝ OBRUBNÍK NÁVĚŠENÝ
- KONSTRUKCE NÁVĚŠENÝ PÁK BEZ NÁVĚŠENÝ PÁK 1. 3000mm + OBRUBNÍK PŘÍMÝ 8. 200mm (CELKEM BEZPEČNOSTI OSAZENÍ 8. 500mm)
- NÁVĚŠENÝ SIGNÁLNÍ PÁS 8. 800mm
- SÍŘE ZÁKLADOVÉ VÝŠKOVÉ OBRUBNÍK 2200mm
- BET. ZÁKLADOVÁ DLAŽBA V. 60mm

SO.08 – OZNAČENÍ:

- STAVAJÍCÍ OZNAČENÍ DEMONTOVÁNÍ A OSAZENÍ O SIGNÁLNÍ PÁK 800mm A OD HRANY PŘÍMÉHO OBRUBNÍK 800mm

SO.09 – OBRUBNÍK ZDĚ:

- NÁVĚŠENÝ OBRUBNÍK BUDOU OSAZENÝ A NÁVĚŠENÝ OBRUBNÍK PŘÍMÝ
- SO.09a – dL. 600 24m
- SO.09b – dL. 600 24m
- SO.09c – dL. 600 24m
- SO.09d – dL. 600 24m
- SO.09e – dL. 600 24m
- SO.09f – dL. 600 24m
- SO.09g – dL. 600 24m
- SO.09h – dL. 600 24m
- SO.09i – dL. 600 24m
- SO.09j – dL. 600 24m
- SO.09k – dL. 600 24m
- SO.09l – dL. 600 24m
- SO.09m – dL. 600 24m
- SO.09n – dL. 600 24m
- SO.09o – dL. 600 24m
- SO.09p – dL. 600 24m
- SO.09q – dL. 600 24m
- SO.09r – dL. 600 24m
- SO.09s – dL. 600 24m
- SO.09t – dL. 600 24m
- SO.09u – dL. 600 24m
- SO.09v – dL. 600 24m
- SO.09w – dL. 600 24m
- SO.09x – dL. 600 24m
- SO.09y – dL. 600 24m
- SO.09z – dL. 600 24m

SO.10 – OBRUBNÍK ZDĚ:

- NÁVĚŠENÝ OBRUBNÍK BUDOU OSAZENÝ A NÁVĚŠENÝ OBRUBNÍK PŘÍMÝ
- SO.10a – dL. 600 24m
- SO.10b – dL. 600 24m
- SO.10c – dL. 600 24m
- SO.10d – dL. 600 24m
- SO.10e – dL. 600 24m
- SO.10f – dL. 600 24m
- SO.10g – dL. 600 24m
- SO.10h – dL. 600 24m
- SO.10i – dL. 600 24m
- SO.10j – dL. 600 24m
- SO.10k – dL. 600 24m
- SO.10l – dL. 600 24m
- SO.10m – dL. 600 24m
- SO.10n – dL. 600 24m
- SO.10o – dL. 600 24m
- SO.10p – dL. 600 24m
- SO.10q – dL. 600 24m
- SO.10r – dL. 600 24m
- SO.10s – dL. 600 24m
- SO.10t – dL. 600 24m
- SO.10u – dL. 600 24m
- SO.10v – dL. 600 24m
- SO.10w – dL. 600 24m
- SO.10x – dL. 600 24m
- SO.10y – dL. 600 24m
- SO.10z – dL. 600 24m

SO.11 – ZÁBRADLÍ:

- KROVÍK ZÁBRADLÍ UKOTVENÉ DO OPEVNĚNÍ ZDĚ (ŘEŠENO V PROJEKTU DOKUMENTACI)
- SO.11a – dL. 600 24m
- SO.11b – dL. 600 24m
- SO.11c – dL. 600 24m
- SO.11d – dL. 600 24m
- SO.11e – dL. 600 24m
- SO.11f – dL. 600 24m
- SO.11g – dL. 600 24m
- SO.11h – dL. 600 24m
- SO.11i – dL. 600 24m
- SO.11j – dL. 600 24m
- SO.11k – dL. 600 24m
- SO.11l – dL. 600 24m
- SO.11m – dL. 600 24m
- SO.11n – dL. 600 24m
- SO.11o – dL. 600 24m
- SO.11p – dL. 600 24m
- SO.11q – dL. 600 24m
- SO.11r – dL. 600 24m
- SO.11s – dL. 600 24m
- SO.11t – dL. 600 24m
- SO.11u – dL. 600 24m
- SO.11v – dL. 600 24m
- SO.11w – dL. 600 24m
- SO.11x – dL. 600 24m
- SO.11y – dL. 600 24m
- SO.11z – dL. 600 24m

SO.12 – TERÉN:

- VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ TERÉNU, DOVOZ ZEMINY (ŘEŠENO V PROJEKTU DOKUMENTACI)
- SO.12a – DOVOZ A ZAHNĚNÍ ZEMINY VŮLE OSAZENÍ CHODNÍK
- SO.12b – DOVOZ A ZAHNĚNÍ ZEMINY VŮLE NOVÝM SÍJEZDŮ NA NEZPEVNĚNÝ CHODNÍK

SO.13 – ŽELEZ:

- UPRÁVNĚNÍ ŽELEZNÝ PÁS MEZI SILNICI A CHODNÍKEM

SO.14 – ŽALY:

- PARKOVACÍ ŽALY PRO 4 OSOBNÍ AUTOMOBILY ZE ZATRAVŇOVACÍ DLAŽBY

SO.15 – KANALIZACE:

- SO.15a – OSAZENÍ KOMUNIKACE NÁVĚŠENÝ CHODNÍK DO CHODNÍK DO TRAMVÁJ PLOCHY

SO.16 – PŘECHOD PRO CHODCE:

- RAMPOVÁ ČÁST max. 12,5‰, OSAZENÍ OBRUBA NA 20mm
- OBRUBNÍK CHODNÍKOVÝ MALEDOVÝ DO BET. LŮŽE
- PŘESNÝ VÝŠKOVÝ PÁK SÍŘE 400mm AŽ DO VÝŠKY 80mm
- SIGNÁLNÍ PÁS SÍŘE 800mm
- NÁVĚŠENÝ OBRUBNÍK DLE VÝŠKOVÝ (OŠETŘENÍ TĚK 5000mm, VÝKON SILNICE DLE 514)

SO.17 – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ:

- SO.17a – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ

SO.18 – ASFALT:

- NÁPOVĚNÍ STAVAJÍCÍ ASFALTU NA SÍJEZD

SO.19 – MÍSTO UPOVĚŘOVÁNÍ PŘECHÁZENÍ:

- PŘECHOD CHODNÍK
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5‰ POKUD PŘEDCHODOVÝCH SLUNČNÍ OBRUBNÍK OSAZENÍ NA 20
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- SO.19a – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19b – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19c – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19d – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19e – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19f – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19g – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19h – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19i – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19j – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19k – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19l – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19m – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19n – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19o – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19p – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19q – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19r – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19s – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19t – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19u – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19v – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19w – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19x – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19y – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.19z – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ

SO.20 – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ:

- SO.20a – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ

SO.21 – ASFALT:

- NÁPOVĚNÍ STAVAJÍCÍ ASFALTU NA SÍJEZD

SO.22 – MÍSTO UPOVĚŘOVÁNÍ PŘECHÁZENÍ:

- PŘECHOD CHODNÍK
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5‰ POKUD PŘEDCHODOVÝCH SLUNČNÍ OBRUBNÍK OSAZENÍ NA 20
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- SO.22a – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22b – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22c – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22d – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22e – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22f – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22g – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22h – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22i – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22j – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22k – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22l – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22m – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22n – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22o – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22p – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22q – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22r – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22s – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22t – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22u – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22v – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22w – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22x – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22y – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.22z – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ

SO.23 – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ:

- SO.23a – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ

SO.24 – ASFALT:

- NÁPOVĚNÍ STAVAJÍCÍ ASFALTU NA SÍJEZD

SO.25 – MÍSTO UPOVĚŘOVÁNÍ PŘECHÁZENÍ:

- PŘECHOD CHODNÍK
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5‰ POKUD PŘEDCHODOVÝCH SLUNČNÍ OBRUBNÍK OSAZENÍ NA 20
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- SO.25a – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25b – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25c – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25d – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25e – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25f – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25g – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25h – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25i – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25j – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25k – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25l – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25m – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25n – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25o – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25p – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25q – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25r – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25s – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25t – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25u – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25v – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25w – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25x – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25y – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.25z – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ

SO.26 – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ:

- SO.26a – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ

SO.27 – ASFALT:

- NÁPOVĚNÍ STAVAJÍCÍ ASFALTU NA SÍJEZD

SO.28 – MÍSTO UPOVĚŘOVÁNÍ PŘECHÁZENÍ:

- PŘECHOD CHODNÍK
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5‰ POKUD PŘEDCHODOVÝCH SLUNČNÍ OBRUBNÍK OSAZENÍ NA 20
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- SO.28a – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28b – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28c – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28d – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28e – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28f – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28g – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28h – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28i – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28j – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28k – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28l – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28m – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28n – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28o – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28p – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28q – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28r – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28s – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28t – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28u – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28v – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28w – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28x – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28y – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.28z – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ

SO.29 – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ:

- SO.29a – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ

SO.30 – ASFALT:

- NÁPOVĚNÍ STAVAJÍCÍ ASFALTU NA SÍJEZD

SO.31 – MÍSTO UPOVĚŘOVÁNÍ PŘECHÁZENÍ:

- PŘECHOD CHODNÍK
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5‰ POKUD PŘEDCHODOVÝCH SLUNČNÍ OBRUBNÍK OSAZENÍ NA 20
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- SO.31a – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31b – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31c – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31d – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31e – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31f – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31g – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31h – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31i – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31j – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31k – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31l – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31m – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31n – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31o – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31p – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31q – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31r – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31s – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31t – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31u – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31v – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31w – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31x – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31y – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.31z – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ

SO.32 – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ:

- SO.32a – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ

SO.33 – ASFALT:

- NÁPOVĚNÍ STAVAJÍCÍ ASFALTU NA SÍJEZD

SO.34 – MÍSTO UPOVĚŘOVÁNÍ PŘECHÁZENÍ:

- PŘECHOD CHODNÍK
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5‰ POKUD PŘEDCHODOVÝCH SLUNČNÍ OBRUBNÍK OSAZENÍ NA 20
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- SO.34a – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34b – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34c – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34d – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34e – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34f – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34g – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34h – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34i – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34j – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34k – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34l – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34m – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34n – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34o – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34p – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34q – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34r – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34s – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34t – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34u – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34v – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34w – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34x – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34y – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.34z – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ

SO.35 – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ:

- SO.35a – VÝŠKOVÉ UPRÁVNĚNÍ STAVAJÍCÍCH VÝŠKŮ

SO.36 – ASFALT:

- NÁPOVĚNÍ STAVAJÍCÍ ASFALTU NA SÍJEZD

SO.37 – MÍSTO UPOVĚŘOVÁNÍ PŘECHÁZENÍ:

- PŘECHOD CHODNÍK
- RAMPOVÁ ČÁST max.12,5‰ POKUD PŘEDCHODOVÝCH SLUNČNÍ OBRUBNÍK OSAZENÍ NA 20
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- VÝŠKŮ LINE PŘECHODŮ NA max. 8000mm
- SO.37a – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37b – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37c – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37d – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37e – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37f – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37g – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37h – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37i – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37j – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37k – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37l – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37m – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37n – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37o – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37p – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ
- SO.37q – OSAZENÍ KOMUNIKACE V VÝŠKOVÝ